



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डब्ल्यू.बी.-अ.-15102020-222464
CG-WB-E-15102020-222464

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3190]
No.3190]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 14, 2020/आश्विन 22, 1942
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 14, 2020/ASVINA 22, 1942

रेल मंत्रालय

(मेट्रो रेलवे)

अधिसूचना

कोलकाता, 7 अक्टूबर, 2020

का. आ. 3602(अ).— जबकि, केंद्र सरकार का यह विचार है कि कोलकाता शहर में न्यू गरिया से हवाई अड्डे तक मेट्रो रेलवे की सुविधा के लिए यह आवश्यक या समीचीन है और अन्य कार्य सार्वजनिक कार्यक्रम के लिए वर्णित मार्ग से संबंधित संलग्न अनुसूची के अनुसार है;

और जबकि, केंद्र सरकार संतुष्ट है कि उचित देखभाल की गई है ताकि न्यू गरिया से हवाई अड्डे तक मेट्रो रेल के निर्माण के लिए भूमि, भवन, स्ट्रीट, सड़क, मार्ग या नाले आदि के मालिकों या दखलदारों के लिए न्यूनतम असुविधा और कठिनाई हो तथा योजना में दर्शाई गई भूमि, भवन, स्ट्रीट, सड़क, मार्ग या नाले आदि के उपयोगकर्ताओं के अधिकार का अधिग्रहण अपरिहार्य हो ;

और जबकि, उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट क्षेत्र से संबंधित योजना का निरीक्षण सक्षम प्राधिकारी, 39/1, रास बिहारी एवेन्यू, (प्रथम तल्ल), कोलकाता-700026 के कार्यालय में किया जा सकता है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार मेट्रो रेलवे (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 21 की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार अधिनियम की धारा 21 की उप

धारा (1) के क्लाउज (ए) के अधीन निर्देश देती है कि प्रस्तावित मेट्रो संरचनाओं के दोनों ओर संलग्न अनुसूची में उल्लिखित विभिन्न मेट्रो के भीतर कोई इमारत या अन्य प्रस्तावित मेट्रो संरक्षण के ऊपर या दोनों ओर किसी भी भूमि पर कोई इमारत या कोई अन्य निर्माण नहीं किया जाएगा;

2. जहाँ उक्त अनुसूची में उल्लिखित किसी भूमि पर कोई भवन या संरचना या उपयोगिताओं पहले से मौजूद हैं तो निर्माण की गतिविधियों या प्रस्तावित मेट्रो लाइनों के निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए उसे ध्वस्त या परिवर्तित किया जा सकता है;

3. प्रत्येक व्यक्ति द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप धारा (5) के अनुसार इन निर्देशों का पालन करने हेतु बाध्य होगा;

न्यू टाउन डिपो के सरकारी/वेस्टेड भूमि हेतु अनुसूची

पृष्ठ-1/1

| क्रम सं. | मौजा एवं जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं. | भूमि सुधार / पुनरीक्षण निपटान / संवर्गीय सर्वेक्षण दाग सं. | | भूमि की चौहद्दी |
|----------|--|--|------|--|
| (1) | (2) | (3) | | (4) |
| 1. | मौजा- जगदीशपुर, जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.-27, थाना- राजारहाट, जिला-उत्तर 24 परगना | भूमि सुधार दाग संख्या | 206 | उत्तर- मौजा-भटेंडा, जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.- 28, |
| | | - वही - | 699 | दक्षिण- मौजा-धरसामोखतारपुर, जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.- 26, |
| | | - वही - | 702 | पूर्व- मौजा- धरसामोखतारपुर , जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.- 26, |
| | | - वही - | 748 | मौजा-कलबअेरिया, जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.- 30, |
| | | - वही - | 754 | मौजा- बसिना, जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.- 31, |
| | | - वही - | 1060 | पश्चिम- मौजा- रेकजुआनी, जुरिस्टिक्शन लिस्ट सं.- 13. |

| | | | | |
|----|---|--------------------------|------|---|
| 2. | मौजा- रेकजुआनी, शीट सं. 2 जुरिस्टिक्शलन लिस्ट सं.-13, थाना- राजारहाट, जिला-उत्तर 24 परगना | भूमि सुधार दाग संख्या | 2589 | उत्तर- मौजा-भटेंडा, जुरिस्टिक्शलन लिस्ट सं.- 28, दक्षिण- मौजा- धरसामोखतारपुर, जुरिस्टिक्शलन लिस्ट सं.- 26, पूर्व- मौजा-जगदीशपुर, जुरिस्टिक्शलन लिस्ट सं.- 27, |
|----|---|--------------------------|------|---|

अनुसूची

न्यू टाउन डिपो की संयोजकता

स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्शनों के बीच संरेखण

| क्र. सं. | स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्शनों के बीच संरेखण | | मेट्रो कोरीडोर के केंद्र लाइन की स्थिति | अधिसूचना के तहत प्रस्तावित की चौड़ाई | खिंचाव की पहचान हेतु सतह पर भौतिक विशेषताएं |
|----------|---|-----------|--|--------------------------------------|---|
| | स्टेशन या सेक्शन का नाम | जरीब दूरी | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (1) | न्यू टाउन स्टेशन – आउल मेट्रो के समीप स्ट्रीट सं. 501 | 0000-0300 | न्यू टाउन स्टेशन से स्ट्रीट सं. 501 की ओर दायां खिसकें | 22मी. | आउल मोड़ |
| (2) | आउल मोड़ - निर्मित (कलात्मक) मूर्ति के समीप स्ट्रीट सं. 501 | 0300-0750 | स्ट्रीट नंबर 501 के लगभगकेंद्रीय माध्यिका पर | 22मी. | आउल मोड़ तथा निर्मित (कलात्मक) मूर्ति मोड़ |
| (3) | निर्मित (कलात्मक) मूर्ति - केनाल | 0750-1100 | स्ट्रीट नंबर 587 के लगभगकेंद्रीय माध्यिका पर | 22मी. | निर्मित (कलात्मक) मूर्ति मोड़ तथा केनाल |
| (4) | कैनाल - डिपो | 1100-1500 | कैनाल के समानांतर डिपो की ओर बायां खिसकें | 22 मी. | कैनाल तथा डिपो |

अनुसूची**तितुमिर-एयरपोर्ट मेट्रो कोरीडोर का संरेखन**

स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्शनों के बीच संरेखण

| क्र. सं | स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्शनों के बीच संरेखण | | मेट्रो कोरीडोर के केंद्र लाइन की स्थिति | अधिसूचना के तहत प्रस्तावित की चौड़ाई | खिंचाव की पहचान हेतु सतह पर भौतिक विशेषताएं |
|---------|---|-------------|---|--------------------------------------|---|
| | स्टेशन या सेक्शन का नाम | जरीब दूरी | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (1) | सिटी सेंडर – रवीन्द्र तीर्थस्टेशन | 25800-26257 | लगभग वृहत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) के मध्य पर | 22मी | सिटी सेंडर-II शॉपिंग मॉल तथा होटल पीपल ट्री |
| (2) | रवीन्द्र तीर्थ स्टेशन | 26257-26437 | लगभग वृहत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) के मध्य पर | 40मी | होटल आर: आरई: जेन: टीए इनण्ड लारिका, राजारहाट |
| (3) | रवीन्द्र तीर्थस्टेशन – एनजीपी होटल | 26437-27500 | लगभग वृहत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) के मध्य पर | 22मी | ब्रांड फैक्ट्री शॉपिंग मॉल तथा एनजीपी होटल |
| (4) | एनजीपी होटल – स्वागत चिनार | 27500-28200 | वृहत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) की माध्यिका की बायीं ओर से एयरपोर्ट बौडरी एमएआर तथा सर्विस रोड के बीच डिवाइडर की तरफ बढ़ें | 22मी | ब्रांड फैक्ट्री शॉपिंग मॉल तथा स्वागत चिनार |
| (5) | स्वागत चिनार – हल्दीराम फ्लाईओवर का प्रारंभ | 27200-27350 | एयरपोर्ट बाउंड एमएआर तथा सर्विस रोड के बीच लगभग डिवाइडर पर | 22मी | स्वागत चिनार तथा कान्नोक हॉस्पिटल |
| (6) | हल्दीराम फ्लाईओवर का प्रारंभ- बिल्डिंग नेचुरल नेस्ट | 27350-27450 | हल्दीराम फ्लाईओवर के पैरापेट बाल की लगभग बायीं तरफ | 22मी | कान्नोक हॉस्पिटल |
| (7) | बिल्डिंग नेचुरल नेस्ट- श्रीराम नगर कंप्लेक्स | 27450-27550 | हल्दीराम फ्लाईओवर को पार करने के लिए | 22मी | श्रीराम नगर कंप्लेक्स |

| | | | | | |
|------|--|-------------|---|------|---|
| | | | कोलकाता बाउंड एमएआर फुटपाथ की ओर दायां बढ़ें | | |
| (8) | श्रीराम नगर कंप्लेक्स – हल्दीराम रेस्टाउरेंट | 27550-27700 | अप एवं डाउन वीआईपी रोड को पार करें तथा वीआईपी रोड पर हल्दीराम फ्लाईओवर को पार करें | 22मी | श्रीराम नगर कंप्लेक्स तथा हल्दीराम रेस्टाउरेंट |
| (9) | हल्दीराम रेस्टाउरेंट – वीआईपी रोड स्टेशन | 27700-27920 | वीआईपी रोड पर हल्दीराम फ्लाईओवर के पास ग्रीन वर्ज पर | 22मी | हल्दीराम रेस्टाउरेंट तथा अनुपमा हाउसिंग |
| (10) | वीआईपी रोड स्टेशन | 27920-28100 | एयरपोर्ट बौंडरी वीआईपी रोड और सर्विस रोड के बीच ग्रीन वर्ज पर | 40मी | अनुपमा हाउसिंग तथा हज टावर |
| (11) | वीआईपी रोड स्टेशन – होटल O2 | 28100-28250 | एयरपोर्ट बाउंड वीआईपी रोड को पार करने के लिए दाएं बढ़ें | 22m | हज टावर तथा होटल O2 |
| (12) | होटल O2 – पुलमान कंप्लेक्स | 28250-28600 | वीआईपी रोड के लगभग माध्यिका पर | 22मी | होटल O2 तथा पुलमान कंप्लेक्स |
| (13) | पुलमान कंप्लेक्स – कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड पर एयरपोर्ट गेट | 28600-28960 | कोलकाता बौंडरी वीआईपी रोड के लगभग दायाँ ओर | 22मी | पुलमान कंप्लेक्स तथा एयरपोर्ट फ्लाईओवर के अप रैम्प के विपरित कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड |
| (14) | कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड पर एयरपोर्ट गेट – वीआईपी कंप्लेक्स पर एयरपोर्ट बौंडरी वाल | 28960-29050 | कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड को पार करने के लिए दाएं बढ़ें तथा वीएचएफ कंप्लेक्स पर एयरपोर्ट बौंडरी वाल के भीतर प्रवेश | 22मी | एयरपोर्ट फ्लाईओवर के अप रैम्प के विपरित कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड |
| (15) | वीएचएफ कंप्लेक्स पर एयरपोर्ट बौंडरी | 29050-29250 | वीएचएफ टावर एवं वीएचएफ पैनल भवन के बायीं | 22मी | एयरपोर्ट फ्लाईओवर के डाउन रैम्प के विपरित एएआई |

| | वाल - पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) | | ओर तथा पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) के ऊपर के बीच | | वीएचएफ कंप्लेक्स तथा पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) |
|------|---|---------------------|---|------|--|
| (16) | पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) - सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94 | 29250- 29360 | एयरपोर्ट प्रवेश एवं निकास रोड को पार करें | 22मी | एयरपोर्ट फ्लाईओवर के डाउन रैम्प के विपरित पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) तथा सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94 |
| (17) | सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94 – मेट्रो रेलवे के साथ मर्जिंग प्वाइंट | 29360- 29412.518 | लगभग सर्कुलर रेलवे के पायर्स के साथ-साथ | 22मी | सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94 तथा हेड पोस्ट ऑफिस (एएआई) |

[फा. सं. एमआरटीएस/डब्ल्यू-90/49B (भूमि अधिग्रहण)/भाग-III]

बी. आर. एम. रेड्डी, मुख्य इंजीनियर/परि. एवं अनु.

MINISTRY OF RAILWAYS

(METRO RAILWAY)

NOTIFICATION

Kolkata, the 7th October, 2020.

S.O. 3602(E).—WHEREAS, the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient for facilitating the construction of Metro Railway from New Garia to Airport in the city of Kolkata and other works connected therewith for public purpose as per route mentioned in the accompanying Schedule;

AND WHEREAS, the Central Government is satisfied that due care has taken so that minimum inconvenience and hardships are caused to the owners or occupiers of the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah etc. and the acquisition of the right of the user in the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah etc. shown in the plan is inescapable for the construction of Metro Railway from New Garia to Airport;

AND WHEREAS, the plan of area, mentioned in the said Schedule may be inspected in the office of the Competent Authority at 39/1, Rash Bihari Avenue, (1st Floor), Kolkata-700026;

NOW, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 21 of the Metro Railway (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), the Central Government hereby directs under clause (a) of sub-section (1) of section 21 of the said Act that no building or any other construction shall be made or done above the proposed Metro alignment or on any land within the various widths mentioned in the accompanying Schedule on either side of the proposed Metro structures;

2. Where there are any building or structure or utilities already exist on such land as mentioned in the said Schedule, the same may be required to be demolished or altered to ensure construction activities or execution of the proposed Metro lines.

3. Every person shall be bound to comply with these directions, as specified in sub-section (5) of section 21 of the said Act.

SCHEDULE FOR GOVT./VESTED LAND OF NEW TOWN DEPOT

| Serial No. | Mouza and Jurisdiction list No. | Land Reforms /Revisional Settlement/Cadastral Survey Dag No. | | Boundary of Land |
|------------|--|--|------|---|
| (1) | (2) | (3) | | (4) |
| 1. | Mouza- Jagadishpur, Jurisdiction list No-27, Thana- Rajarhat, District- North 24 Parganas | Land ReformsDag Number | 206 | North- Mouza-Bhatenda, Jurisdiction list No- 28, |
| | | - ditto - | 699 | South- Mouza-Dharsamoktarpur, Jurisdiction list No- 26, |
| | | - ditto - | 702 | |
| | | - ditto - | 748 | |
| | | - ditto - | 754 | East- Mouza-Dharsamoktarpur, Jurisdiction list No- 26, |
| | | - ditto - | 1060 | Mouza-Kalaberia, Jurisdiction list No- 30, Mouza- Basina, Jurisdiction list No- 31, |
| 2. | Mouza- REKJUANI, Sheet No. 2 Jurisdiction list No-13, Thana- Rajarhat, District- North 24 Parganas | Land ReformsDag Number | 2589 | West- Mouza-Rekjuani, Jurisdiction list No- 13. |
| | | | | North- Mouza-Bhatenda, Jurisdiction list No- 28, South- Mouza-Dharsamoktarpur, Jurisdiction list No- 26, East- Mouza-Jagadishpur, Jurisdiction list No- 27, |

SCHEDULEConnectivity of New Town Depot

Alignment with centre lines of station or between stations or between sections

| Sl. No. | Alignment with centre lines of station or between stations or between section | | Location of Centre line of Metro Corridors | Width of proposed to be covered under notification | Physical features on ground for identifying the stretch |
|---------|---|-----------|--|--|---|
| | Name of Station or section | Chainage | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (1) | New Town Station – Street No. 501 near Owl more | 0000-0300 | Shift right from New Town Station towards Street No. 501 | 22m | OWL More |
| (2) | Street No. 501 near Owl more - Artistic Statue More | 0300-0750 | Almost on the Central median of Street No. 501 | 22m | OWL More and Artistic Statue More |
| (3) | Artistic Statue More - canal | 0750-1100 | Almost on the Central median of Street No. 587 | 22m | Artistic Statue More and Canal |
| (4) | Canal – Depot | 1100-1500 | Shift left towards Depot parallel to the canal | 22 m | Canal and Depot |

SCHEDULE**Alignment of Titumir-Airport Metro Corridor**

Alignment with centre lines of station or between stations or between sections

| Sl. No. | Alignment with centre lines of station or between stations or between section | | Location of Centre line of Metro Corridors | Width of proposed to be covered under notification | Physical features on ground for identifying the stretch |
|---------|---|-------------|---|--|--|
| | Name of Station or section | Chainage | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (1) | City Centre – Rabindra Tirtha Station | 25800-26257 | Almost on the median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani) | 22m | City Centre-II shopping mall and Hotel Piple Tree |
| (2) | Rabindra Tirtha Station | 26257-26437 | Almost on the median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani) | 40m | Hotel R: RE: GEN: TA INN, LARICA, Rajarhat |
| (3) | Rabindra Tirtha Station – NPG Hotel | 26437-27500 | Almost on the median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani) | 22m | Brand Factory shopping mall and NPG Hotel |
| (4) | NPG Hotel – SwagatChinar | 27500-28200 | Shift left from median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani) to divider between Airport bound MAR and Service Road | 22m | Brand Factory shopping mall and SwagatChinar |
| (5) | SwagatChinar – Start of Haldiram Flyover | 27200-27350 | Almost on divider between Airport bound MAR and Service Road | 22m | SwagatChinar and Charnock hospital |
| (6) | Start of Haldiram Flyover- Building Natural Nest | 27350-27450 | Almost on left side parapet wall of Haldiram Flyover | 22m | Charnock hospital |
| (7) | Building Natural Nest – Sreeram Nagar Complex | 27450-27550 | Shift right to cross Haldiram Flyover towards footpath of Kolkata bound MAR | 22m | Sreeram Nagar Complex |
| (8) | Sreeram Nagar Complex – Haldiram Restaurant | 27550-27700 | Cross the up & down VIP Roads and further cross the Haldiram Flyover at VIP Road | 22m | Sreeram Nagar Complex and Haldiram Restaurant |
| (9) | Haldiram Restaurant – VIP Road Station | 27700-27920 | On the Green verge beside the Haldiram Flyover at VIP Road | 22m | Haldiram Restaurant and Anupama Housing |
| (10) | VIP Road Station | 27920-28100 | On the Green verge between Airport bound VIP road and Service road | 40m | Anupama Housing and Haj Tower |
| (11) | VIP Road Station – Hotel O2 | 28100-28250 | Shift right to cross Airport bound VIP Road | 22m | Haj Tower and Hotel O2 |
| (12) | Hotel O2 – Pullman Complex | 28250-28600 | Almost on the median of VIP Road | 22m | Hotel O2 and Pullman Complex |
| (13) | Pullman Complex – Airport Gate on Kolkata bound VIP Road | 28600-28960 | Almost right-side edge of Kolkata bound VIP Road | 22m | Pullman Complex and Airport Gate on Kolkata bound VIP Road opposite the up Ramp of Airport Flyover |

| | | | | | |
|------|---|-----------------|---|-----|---|
| (14) | Airport Gate on Kolkata bound VIP Road – Airport boundary wall at VHF Complex | 28960-29050 | Shift right to cross the Kolkata bound VIP Road and entry inside the Airport Boundary wall at VHF Complex | 22m | Kolkata bound VIP Road opposite the up Ramp of Airport Flyover |
| (15) | Airport boundary wall at VHF Complex - Old NTA building (Air India) | 29050-29250 | Between left most VHF tower & VHF panel building and over the old NTA building (Air India) | 22m | AAI VHF complex and old NTA building (Air India) opposite the down Ramp of Airport Flyover |
| (16) | Old NTA building (Air India) – Circular Railway pier no. 94 | 29250-29360 | Cross the Airport Entry & Exit Road | 22m | Old NTA building (Air India) opposite the down Ramp of Airport Flyover and Circular Railway pier no. 94 |
| (17) | Circular Railway pier no. 94 – Merging Point with Metro Railway | 29360-29412.518 | Almost along the piers of circular Railway | 22m | Circular Railway pier no. 94 and Head Post office (AAI) |

[F. No. MRTS/W-90/49B/LA/Pt. III]

B. R. M. REDDY, Chief Engineer/O&M